



MOBILINNOVATION 4

WATERSTOF IN HET VLAAMSE PASSAGIERS- EN GOEDERENVERVOER

donderdag 18 maart 2021, WEBINAR

Programma

- 13u00 **Verwelkoming**
- 13u10 **Videoboodschap**
De visie van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia Peeters
- 13u15 **Keynotes**
- De nieuwe Europese strategie rond Waterstof: mogelijke gevolgen voor de truck- en bussectoren – Bart Biebuyck, CEO, Hydrogen & Fuel Cell Joint Undertaking
 - Overzicht huidige technologische ontwikkelingen rond waterstof en Fuel Cells in Vlaanderen voor bus en truck – Adwin Martens, directeur WaterstofNet
 - Bevoorrading/distributie van waterstof waaronder case Zeebrugge (een samenwerking van Colruyt-Fluxys-Eoly) – Maarten Van Houdenhove, PR Manager, Colruyt DATS
- 14u15 **Panelgesprek: impact op en betekenis voor de voertuigensector**
- Ruud Bouwman, New Technology Specialist, VDL
 - Geert Van Hecke, Head of Sales Public Transport, Van Hool Personentransport
 - Philippe Jacquemyns, Product Manager, VOLVO
 - Jack Martens, Projectmanager Advanced Technology, DAF Vrachtkvervoer
- 15u15 **Ervaringen met pilootprojecten**
- Presentatie door Andreas Meyer, Leiter Technik Bus, Wuppertaler Stadtwerke mobil GmbH
 - Interviews met Benny Smets, CEO, Ninatrans en voorzitter, Febetra &
 - Jonas Cautaerts, Head of Business, Colruyt DATS
- 16u00 **Visie en beleid van de Vlaamse Regering**
door Hilde Crevits, Viceminister-president en Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw
- 16u15 **Slotwoord**

SPREKERS

Bart Biebuyck

Executive Director, FCH-JU

Bart Biebuyck is since 16th May 2016 the Executive Director of the Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU), a public-private partnership aiming at facilitating the deployment of fuel cells and hydrogen technologies in Europe. Under his leadership, a strong emphasis on cooperation with cities and regions led to the creation of the European Hydrogen Valleys partnership with around 40 European regions. Dissemination of project results, building technology awareness and enhanced basic research became his key focusing points.

Before the FCH JU, Bart Biebuyck was at the Fuel Cell department of Toyota Motor Europe where he held the position of Technical Senior Manager. His expertise in the automotive industry includes extensive knowledge related to the deployment of new technologies in the European market. It is as part of the Clean Energy Partnership (CEP) program in Berlin that Bart worked at reinforcing European trials for the Toyota Fuel Cell Vehicle. He also had the opportunity to develop and expand his expertise in Japan, where for two years he worked on the development of Toyota and PSA's small vehicle.

In addition to his industrial experience, Bart has been politically active in his local town since 2006. In 2013 he became the vice president of the City Council, responsible, among others, for the local economy and education.

Bart's term as the Executive Director of the FCH – JU was extended for four years until 15 May 2023.



Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU)

Avenue de la Toison d'Or 56/60

B-1060 Brussel

info@fch.europa.eu

Adwin Martens

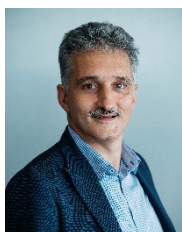
Directeur, WaterstofNet

Adwin Martens, in 1990 afgestudeerd als burgerlijk ingenieur elektrotechniek aan de Technische Universiteit Eindhoven, met als thésisonderwerp 'elektrische auto's en de wisselwerking met het elektriciteitsnet'.

In 1990 gestart bij VITO in Mol en tot 2000 gewerkt aan projecten op vlak van warmtekrachtkoppeling, uitwisseling van energie op bedrijventerreinen en mogelijkheden voor energiebesparing in een aantal sectoren in Vlaanderen (industrie, tertiair, residentieel).

In 2000 bij VITO als projectleider 'brandstofcellen' een brandstofcellabo uitgebouwd en onderzoek verricht binnen een aantal Europese projecten.

In 2009 gestart met WaterstofNet naar aanleiding van het Interreg-project "Waterstofregio", waarin Vlaanderen en Nederland samenwerken rond concrete realisatie van waterstofprojecten. In dat kader zijn tankstations gebouwd in Halle en Helmond en zijn projecten gerealiseerd met auto's, bussen, vuilniswagens, heftrucks, vaartuigen en binnenkort de eerste vrachtwagens op waterstof. WaterstofNet, actueel met 8 medewerkers, is betrokken bij de realisatie van 10 bijkomende waterstoftankstations in de Benelux en coördineert de cluster 'Power to Gas', waarin 35 bedrijven samenwerken rond het definiëren en realiseren van waterstofprojecten.



WaterstofNet vzw

Open Manufacturing Campus

Slachthuisstraat 112 bus 1

B-2300 Turnhout

+32 (0)14 401 219

info@waterstofnet.eu

Maarten Van Houdenhove

PR & Communication Manager, DATS 24

Maarten Van Houdenhove ging in 2012 aan de slag als Marketing Manager bij DATS 24. Die stap was de terugkeer naar zijn eerdere werkdomein. Er zit namelijk een leerrijke en boeiende zijsprong tussen van 6 jaar, in de ouderenzorg. De keuze voor Colruyt Group was een bewuste keuze voor een waardengedreven werkomgeving. Hij was één van de drijvende krachten achter de nieuwe look en feel van DATS 24, in lijn met de duurzame missie en de merkbelofte van de brandstofleverancier van Colruyt Group

Sinds september 2016 is hij er PR & Communication Manager. Ook dit was een bewuste keuze, vanuit een doelstelling die eigen is aan werken bij Colruyt Group: vanuit een economische impuls een positieve dynamiek teweegbrengen op maatschappelijk en ecologisch vlak. Niet omdat het zo hoort of moet maar omdat hij gelooft dat er zo een verschil gemaakt wordt.

Meer op <https://be.linkedin.com/in/maartenvanhoudenhove>



DATS24

Colruyt Group

maarten.vanhoudenhove@dats24.be

Ruud Bouwman

New Technology Specialist, VDL

Ruud Bouwman is verantwoordelijk voor de strategische ontwikkeling van Zero-Emissie toepassingen en autonome voertuigen binnen VDL.

Hij is werktuigkundig ingenieur afgestudeerd in Eindhoven.

Hij heeft een uitgebreide professionele ervaring opgedaan als directeur van APTS, maar heeft ook gewerkt in onderzoek, productie en aftersales omgevingen in binnen- en buitenland.

Zijn “duurzaam” gerichte carrière begon met windmolens en hij is sinds 1998 actief met batterij, waterstof en autonome technologieën voornamelijk voor mobiliteit 's toepassingen.



VDL ETS (Enabling Transport Solutions)

De Vest 11

NL- 5555 XL

Valkenswaard

info@vdlets.nl

Geert Van Hecke

Head of Sales Public Transport, Van Hool

Prior to working for Van Hool Geert worked 16 years for General Motors, mainly in manufacturing positions in Belgium and short assignments in the USA and Australia. He then joined Tower International, where he became responsible for the European Assembly Operations in Germany, Italy and Belgium, and later the European Sales with office in Germany.

Joining Van Hool in 2013 Geert became responsible for the sales within the public transportation segment, which includes the coordination of tendered large bus projects and contracts such as projects with hybrid buses, electric buses, trolleybuses, fuel cell buses and BRT buses.

It is the ambition of Van Hool to grow its portfolio of zero emission public buses in the international market, and to realize a substantial profitable turnover in this segment. During the upcoming years the achievement of this goal is the main task for Geert.



Van Hool

Bernard van Hoolstraat 58
B-2500 Koningshooikt

geert.van.hecke@vanhool.be

Philippe Jacquemyns

Product Manager, Volvo

Afgestudeerd als Handelsingenieur (VUB) begon hij zijn carrière bij Volvo Trucks Belgium. Via de functies van Market Analyst (1991-1996), Competitor Analyst (1996-1998), Product Support (1998-2001) en Product & Price Management (2001-2005) werd hij Manager van de afdeling Product, Pricing, Homologation (2005 –heden), Sales Engineering Be-Lux. Vanaf 2011 is hij ook Coordinator alternatieve brandsotffen Volvo Trucks Be-Lux.

Hij is een gewaardeerd gastspreker op diverse gelegenheden intern & extern en heeft regelmatige contacten met de gespecialiseerde pers & diverse overheidsinstellingen.

Voorzitter Technisch Comité Febiac

Lid van raad van bestuur Febiac



Volvo Trucks Belgium

Hunderenveldlaan 10
B-1082 Brussel

philippe.jacquemyns@volvo.com

Jack Martens

Project manager Advanced Technology and externe relaties, DAF Trucks

Jack Martens is sinds 1985 werkzaam bij DAF en heeft binnen het veld van materialen en processen verschillende functies bekleed met toenemende verantwoordelijkheid sinds 2008 is hij actief in zijn huidige functie. Voor het advanced technology deel van zijn activiteiten is hij verantwoordelijk voor het portfoliomanagement en opstellen van roadmaps voor toekomstige uitdagingen op het gebied van voertuig technologieën

Daarnaast heeft hij een verantwoordelijkheid voor externe relaties dit omvat een breed palet aan activiteiten. Hij is onder meer actief binnen ACEA en draagt hier een steentje bij aan het definiëren van posities van de vrachtwagen industrie op toekomstige EU wetvoorstellen. Maar ook de samenwerking met kennisinstituten, opzetten van subsidie projecten is onderdeel van zijn activiteiten.



DAF Trucks N.V.

Hugo van der Goeslaan 1
NL- 5643 TW Eindhoven

info@daftrucks.com

Andreas Meyer

Leiter Technik Bus, Wuppertaler Stadtwerke mobil GmbH

- 18 years of management experience with responsibility for vehicles and equipment
- Many years of experience in the hybridization and electrification of vehicles with different application ranges, especially in the mobility areas of public transport and airport handling. Project manager " Economic introduction of public transport fuel cell buses" at WSW mobil GmbH with the objective of interlocking energy structures and mobility - sector coupling
- Collaboration in the FCH JU project "Market activation of fuel cell buses".
- Member of the Germany Fuel Cell Cluster, networking with VRR for the introduction of fuel cell local trains



Wuppertaler Stadtwerke mobil GmbH

Bromberger Str. 39-41
DE- 42281 Wuppertal

Andreas.Meyer@wsw-online.de

Benny Smets

CEO, Ninatrans

Benny Smets is CEO of the Belgian transport company Ninatrans, specialized in time-critical national and international transports, with branches in France, The Netherlands, Germany and the Czech Republic.

Ninatrans strives to achieve its economic goals by implementing the newest technologies for transport, fleet and driver management. Corporate social responsibility is embedded in the culture of the company.

Ninatrans was awarded the title of Best European Road Transport Operator in 2014. Benny Smets is also chairman of the Belgian transport federation Febetra, president of Voka Vlaams-Brabant and transport sector liaison at Voka Vlaanderen "



Ninatrans NV
Geldenaaksebaan 489
B-3001 Leuven

Benny.smets@ninatrans.com

Jonas Cautsaerts

Head of Innovation and Business Development, DATS 24 – Colruyt Group

Jonas is sinds 2012 werkzaam bij Colruyt Group, waar hij de eerste 4 jaar gewerkt heeft voor onderzoek en ontwikkeling. Daar heeft hij zijn expertise opgebouwd als project manager van verschillende waterstofprojecten, waaronder de heftrucks in distributiecentrum in Halle.

Hij was ook verantwoordelijk voor de uitrol van het eerste waterstoftankstation van DATS 24 en de uitrol van waterstofwagens voor Colruyt Group.

Ondertussen is het aantal waterstofprojecten gegroeid en is Jonas verantwoordelijk voor de afdeling Business Development en Innovatie bij DATS 24.



DATS24
Colruyt Group

jonas.cautsaerts@dats24.be

MODERATOREN

Jan Deman

Director, Busworld Foundation

Jan Deman werkt al sinds 2007 in de bus- en coachsector en in 2011 werd hij secretaris generaal voor de Beroepsvereniging voor Autobus- en Autocarondernemers BAAV.

Sinds 2013 combineert hij deze functie met het uitvoerend directeurschap van Busworld Foundation. Beide functies laten toe om de dagelijkse behoeften van zowel de bus- en autocarondernemers als de fabrikanten te ervaren, en om de behoeften van openbaarvervoermaatschappijen en van particuliere pendelaars en reizigers wereldwijd te detecteren.



Busworld Foundation
Kasteel van Rumbeke
Moorseelsesteenweg 2
8800 Roeselare
Tel: +32 51 22 60 60
Jan.deman@baav.be

Philippe Degraef

Moderator (Directeur FEBETRA)



Philippe Degraef (°26/07/1964 te Duffel) volgde Romaanse filologie aan de Katholieke Universiteit Leuven en begon in 1986 zijn beroepsloopbaan als leraar Frans in het middelbaar onderwijs.

In 1989 werd hij verantwoordelijke voor de externe relaties bij FEBETRA, waar hij in 1997 adjunct-directeur, en in 1998 directeur werd.

Naast zijn functie als directeur van FEBETRA is hij ook bestuurder van het Instituut voor Wegtransport & Logistiek België (ITLB), het Sociaal Fonds voor het goederenvervoer, VZW Sodalis, de Brusselse Havengemeenschap en lid van de Raad van Bestuur van het VBO.



FEBETRA
Stapelhuisstraat 5a rue de l'Entrepôt
Brussel 1020 Bruxelles
Tel : +32 2 425 68 00
Philippe.Degraef@FEBETRA.be